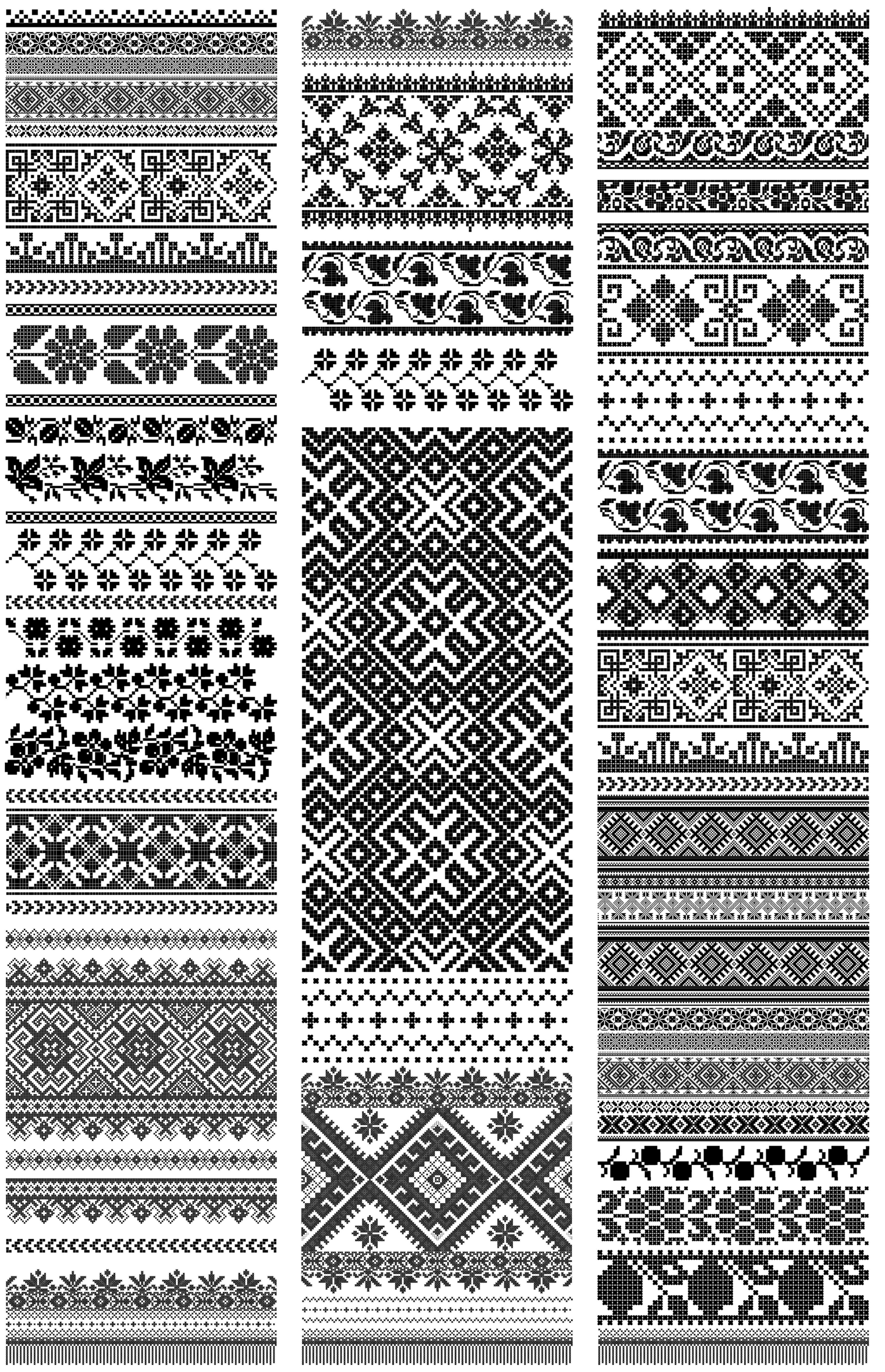
НЕСЧИСЛЕННІ УКРАЇНСЬКІ МОТИВИ НА :МИРОВОЗДАННЯ, ЗЛАГОДУ, ДОБРОБУТ, ЩАСТЯ, ЛЮБОВ, ВІРНІСТЬ, ЗДОРОВ'Я, МИР....



МОРСЬКІ ПОХОДИ КОЗАКІВ

Дніпропетровська область не випадково вважається колискою запорізького козацтва. П'ять Запорізьких Січей протягом XV - XVIII ст. були розташовані на теренах нашого краю (тепер це Нікопольський район). Козацьке військо активно діяло як на суші, так і на морі.

Морські бої та висадка морського десанту відбувались протягом всього часу існування козацьких ватаг, Війська Запорізького Низового та Гетьманщини з кін. XV до кін. XVIII ст. Мета походів була різноманітною - звільнення невільників (захоплене на продаж населення, так званий «ясир»), нанесення превентивних ударів по ворогові (спалення фортець, знищення матеріальної бази супротивника, знищення живої сили супротивника), збагачення та забезпечення війська (заволодіння зброєю, здебільшого гарматами, та матеріальними благами). Морські походи здійснювались на човнах «чайка», на яких козаки плавали й по Дніпру. Чайка - великий човен з веслами без кормової частини, рідко використовувалась щогла. Завдовжки човен був приблизно двадцять метрів, в ньому розміщувалось від 50 до 80 чоловік, які по черзі займали місце гребця. Для більшої плавучості по бортам чайки примотували снопи очерету. Озброювали чайку легкими гарматами - фальконетами та гаківницями (пищалями).

Під час морських походів основною метою козаків було висадка десанту на берег супротивника. Морський бій метою походу ніколи не був, адже у відкритій морській гарматній дуелі проти турецьких галер і вітрильників чайка немала жодного шансу. Коли ж морського бою не вдавалось уникнути, козаки використовували тактику флібустьєрів - непомітний підхід до ворожого флоту, або корабля, в нічний час або в день з сонячної сторони і брали корабель супротивника на абордаж. Корабель розграбовувався і пускався на дно. Перший такий випадок зафіксовано у 1492 р., біля сучасного с. Тягиня Херсонської обл. козацька ватага захопила, розграбувала і потопила галеру Кримського Ханства. Напад на берег супротивника також проходив по тактиці флібустьєрів - раптовий підхід до берега, швидкий напад, виконання поставлених задач, відхід.

Складним етапом морського походу був вихід у море і повернення на Січ, адже флот Туреччини контролював затоки річок, які впадали у Чорне море і крім того, Туреччина була повним господарем у Чорному морі. Щоб подолати турецькі блокади, козацький флот виходив у похід безмісячними ночами, щоб непомітно подолати, як форти так і флот Туреччини. Вийшовши у море козаки на максимальній швидкості рухались до цілі і досягали турецького берегу за 30-40 годин. Повернення на Січ також було складним завданням. Одним з най розповсюджених маршрутів повернення був через Азовське море- р. Кальміус - р. Вовчі Води р. Самара яка впадала у р. Дніпро. По р. Дніпро козаки повертались на січ. Пороги які раніше були на Дніпрі долалися в два способи. Одним із способів був - волок, тобто човни витягались на берег і перетягувались, обминаючи небезпечну ділянку річки. Інший спосіб - це використання лоцманів. Перші відомості про них припадають на 1560 р. Лоцмани іноді супроводжували. Детальний опис проходження порогів запорожцями поданий у щоденнику Є. Лясоти і в «Описі України» Г. Боплана. Нижче наведена таблиця морських походів, складена за В. І. Сергійчуком.

рік / Об'єкт походу/Кількість козаків / Човнів /Керівник(и)

1545 - Очаків800 козаків на 32 чайках Ісачко, Карпо Масло, Іван Держко
1556 - Іслам-Кермен 600 козаків на 18 чайках Д. Вишневецький
1594 - Акерман "на море" 1300 козаків Богдан Микошинський
1602 - Перекоп 3000 козаків Михайло Наймапович
1616 - Переможний бій з турецькою ескадрою в горлі Дніпра2000 козаків П. Сагайдачний
1623 - Два походи на Стамбул бій з турецькою ескадрою 102 та 150 чайокГригорій Чорний
1626 - Азов Трапезунд2400 козаків на 8 чайокОлексій Шафран
1627 - Похід у «гірло Дунаю» 1800 козаків на 86 чайок Філоненко

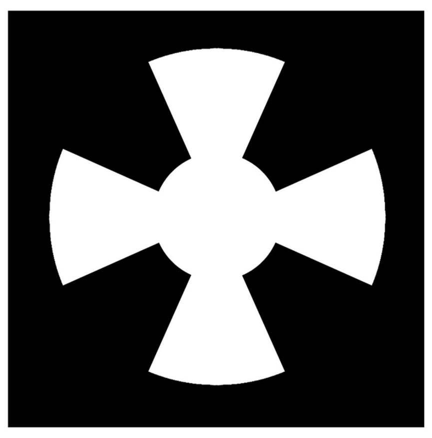
1640 - Бій біля Керченської протоки з турецькою 23 човниГ у н к а Черкашенін
1654 - Судак 3000 запорозьких і донських козаків на 43 човнах разом з донськими Павло / Чесночихин / Семен Ворчун

цьогорічні переможці регати

I місце команда

II місце команда

III місце команда



ОПИС КОНЦЕПЦІЇ

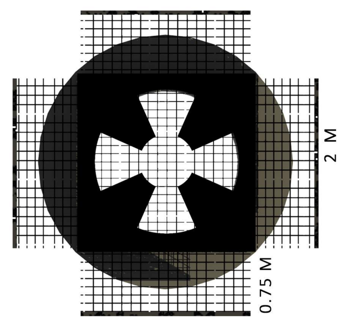
У проекті матеріалізований наш постійний інтерес до історії. Це дивна руптура виникла згодом в просторі, яка через накладення безлічі історичних подій відкриває нам двері на 100,200,400 років тому. Як і найдавніші нації - українська культура переплетена обрядами і традиціями. Яскравим віддзеркаленням всьому служить український орнамент. Це немов скрижаль, оберіг на тілі кожного козака, воїна, заговарівая і оберіганчи його в сувору годину під час війни за свободу.

Це якийсь ефемерний порт, міст в паралельну реальність на сотні років назад. Не можна забувати що саме письмена, символи, знаки це саме те, що ми можемо спостерігати на наскельних малюнках, що стійко до впливу часу.

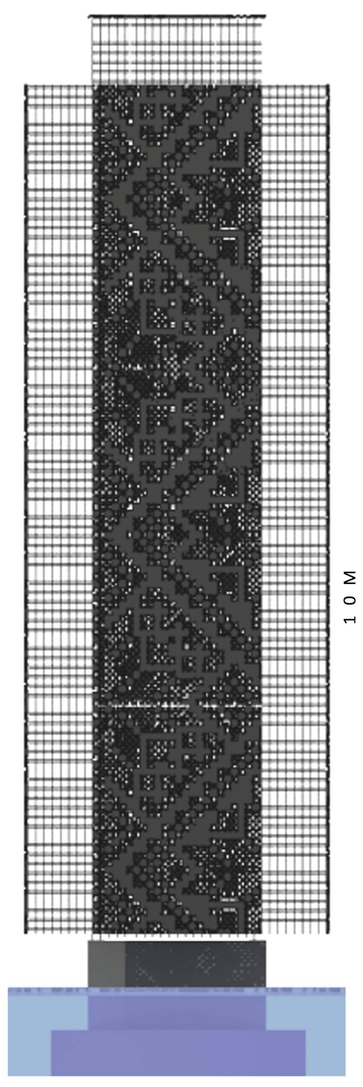
Надалі проект не тільки стає символом козацьким мореплавцям немов маяк вабить їх до рідного дому, він так само автоматично стає символом українського народу в цілому.

А для міста бере на себе роль монументального оберегу - закодованість на добро здоров'я і багатство через сотні українських мотивів на ньому.

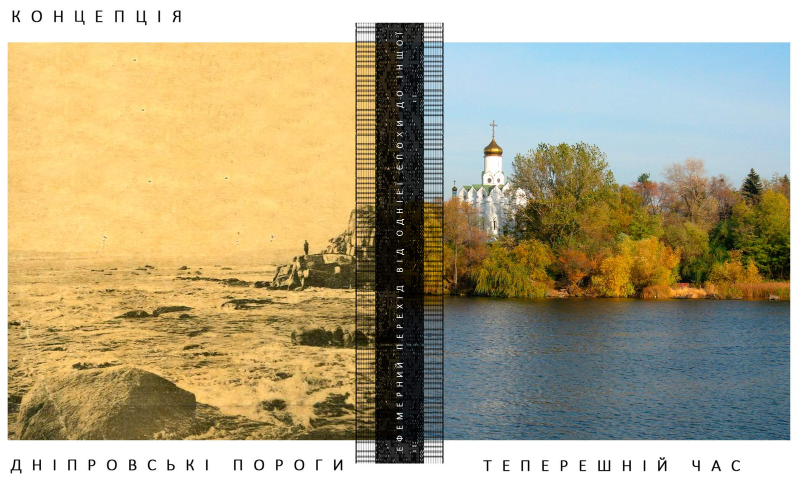
ПЛАН М: /1-200/



ФАСАД М: /1-200/

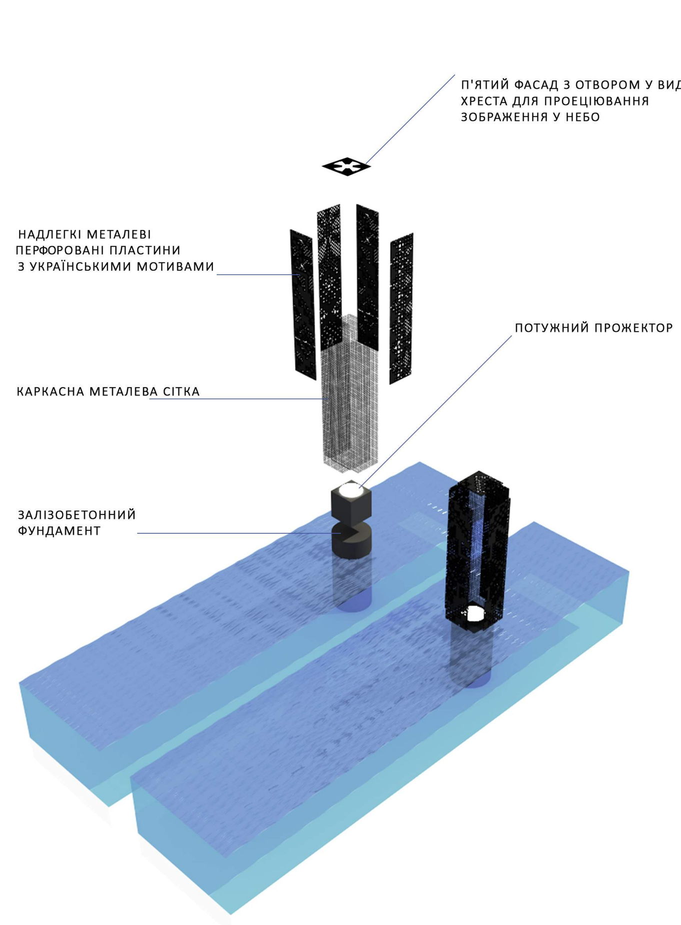


КОНЦЕПЦІЯ



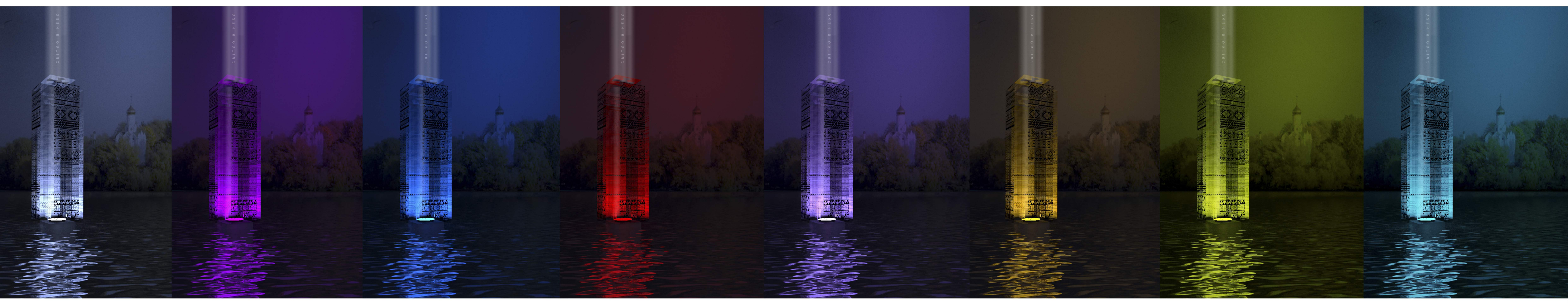
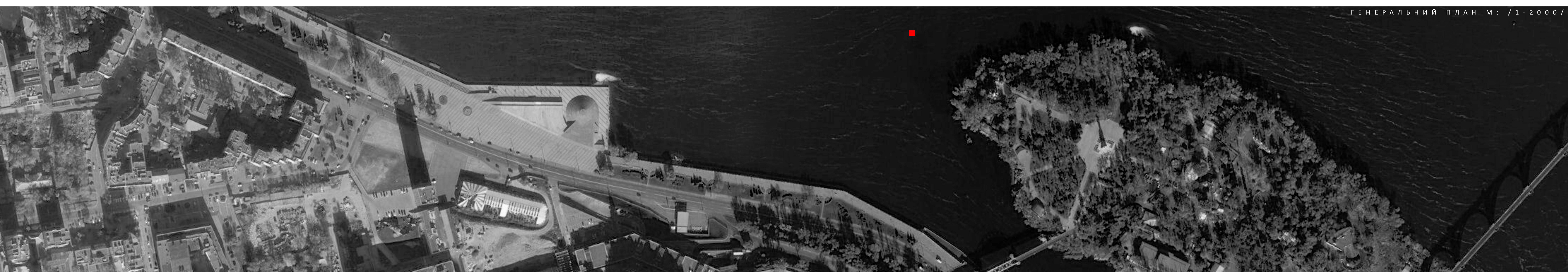
ДНІПРОВСЬКІ ПОРОГИ ТЕПЕРЕШНІЙ ЧАС

АКСОНОМЕТРІЯ



МАТЕРІАЛІЗАЦІЯ ПРОЕКТУ В ДЕНЬ

РІЗНОМАНІТТЯ КОЛЬОРУ ТА НАПРАВЛЕНЕ СВІТЛО ДО НЕБЕС З ПРОЄЦЮВАННЯМ КОЗАЦЬКОГО ХРЕСТА ДАЮТЬ МОЖЛИВІСТЬ БАЧИТИ ПРОЕКТ З БУДЬ ЯКОГО КУТОЧКА МІСТА , ДАЮЧИ ОРИЄНТИР ЯК СИМВОЛІЧНО ТАК І ФІЗИЧНО



ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН М: /1-2000/